



中华人民共和国国家标准

GB/T 23425—2026

代替 GB/T 23425—2009

造船 货船栏杆

Shipbuilding—Guardrails for cargo ships

(ISO 5480:2020, Ships and marine technology—Guardrails for cargo ships, MOD)

2026-07-02 发布

2026-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 23425—2009《造船 货船栏杆》，与 GB/T 23425—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了扶手外径尺寸和横杆直径尺寸(见 5.3, 2009 年版的 5.3)；
- b) 更改了支撑的规格尺寸(见 5.4, 2009 年版的 5.4)；
- c) 增加了立柱和支撑组合时剖面模数的计算方法(见 5.4.2、附录 A)；
- d) 更改了图 1～图 4 中尺寸标注表达方法(见图 1～图 4, 2009 年版的图 1～图 4)。

本文件修改采用 ISO 5480:2020《船舶和海上技术 货船栏杆》。本文件与 ISO 5480:2020 的技术差异及原因如下：

- a) 修改范围表述(见第 1 章)，以与 GB/T 23425—2009 保持一致，满足 GB/T 1.1—2020 格式要求；
- b) 用规范性引用的 GB/T 3091 代替 ISO 65、GB/T 5286 代替 ISO 887、GB/T 3098.1 代替 ISO 898-1 (见表 1)，以适应我国的技术条件，增加可操作性；
- c) 用规范性引用的 GB/T 13912 代替 ISO 1461(见 6.2)，以适应我国的技术条件，增加可操作性。

本文件与 ISO 5480:2020 相比，做了下列编辑性改动：

——为与现有标准协调，将标准名称改为《造船 货船栏杆》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：江南造船(集团)有限责任公司、广船国际有限公司。

本文件主要起草人：刘东、陶冬明、宋杰、陈焕青、张淑儒、黄雷雷、许先伟、庄雪婷。

本文件于 1979 年首次发布，2009 年第一次修订，本次为第二次修订。

造船 货船栏杆

1 范围

本文件规定了货船栏杆的材料、设计、结构和安装、制造和完工质量等。
本文件适用于安装在货船露天干舷甲板和上层建筑甲板上,防止人员跌落船外或下层甲板的栏杆。
本文件不适用于安装在罗经附近安装的栏杆。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3091 低压流体输送用焊接钢管
- GB/T 5286 螺栓、螺钉和螺母用平垫圈 总方案(GB/T 5286—2001,ISO 887:2000,IDT)
- GB/T 3098.1 紧固件机械性能 螺栓、螺钉和螺柱(GB/T 3098.1—2010,ISO 898-1:2009,MOD)
- GB/T 13912 金属覆盖层 钢铁制件热浸镀锌层 技术要求及试验方法(GB/T 13912—2010,ISO 1461:2009,MOD)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

栏杆 guardrail
由支柱(3.2)、横杆(3.3)、扶手(3.4)和支撑(3.5)组成的结构。
注:见图1~图4。

3.2

支柱 stanchion
栏杆(3.1)中的主要垂直构件。

3.3

横杆 rail
支柱(3.2)间的水平构件。

3.4

扶手 toprail
一系列横杆(3.3)中最高的横杆。

3.5

支撑 stay
连接支柱(3.2)和甲板的次要结构支撑。